



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**SLUŽBA VLADE RS ZA OBNOVO PO POPLAVAH IN PLAZOVIH**

DRŽAVNA TEHNIČNA PISARNA

Gregorčičeva ulica 25, 1000 Ljubljana

T: 01 478 10 00

E: gp.sopp@gov.si

www.gov.si

Občina Brda  
Trg 25. maja 2  
5212 Dobrovo

Številka: 39-1210/2026

Datum: 16.01.2026

*Prosimo vas, da se pri odgovoru sklicujete na številko našega dokumenta.*

**ZADEVA: Poročilo o inženirskogeološkem pregledu območja plazljivega območja Fojana - cesta (11. plaz), Občina Brda**

### Splošno

Dne 1. 12. 2025 smo si predstavniki Geološkega zavoda Slovenije skupaj s predstavniki Občine Brda ogledali več pojavov pobočne nestabilnosti. To poročilo obravnava plazljivo območje, spiranje materiala in nastanek kanalov ob lokalni cesti v zaselek Fojana. Na terenu smo bili prisotni Maša Mušič, Blaž Milanič, Matjaž Klasinc in Blaž Puchar.

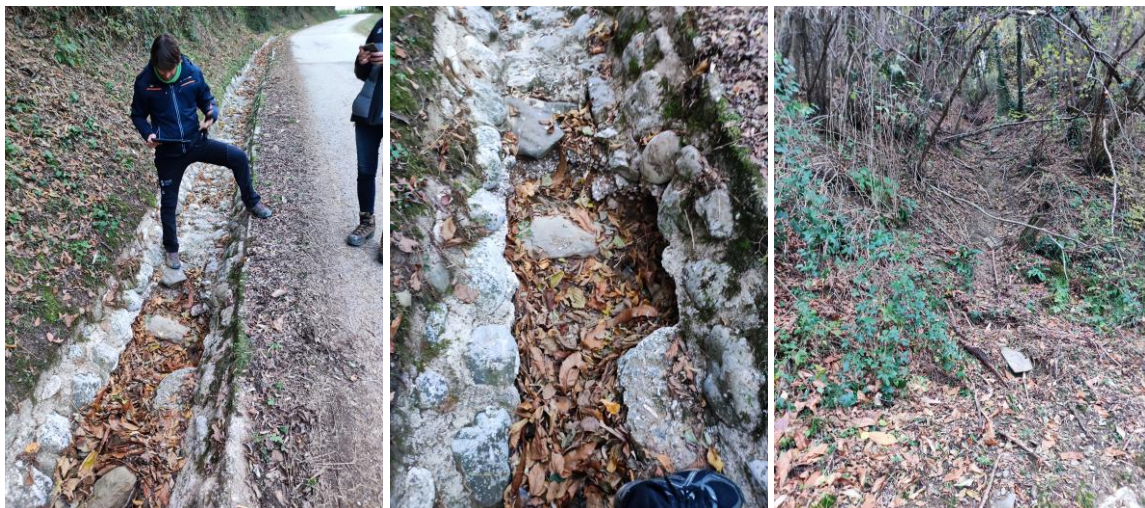
Pobočni premik se je sprožil ob intenzivnih padavinah, ki so potekale od 16. do 18. 11. 2025. Po podatkih ARSO je na samodejni vremenski postaji Vedrijan, ki je od lokacije oddaljena približno 1,5 km, v 24 urah kumulativno padlo skoraj 270 mm padavin, z največjo intenziteto v noči med 16. in 17. 11., ko je v 7 urah padlo kar 165 mm padavin. Plaz ogroža lokalno cesto (Slika 1), ki vodi v naselje Fojana. Cesta je pogosto razpokana, največja razpoka-stopnička je nastala na koordinati E 384993,3 N 96587,2 (Slika 1– srednja in desna slika).



*Slika 1: Odlomi robovi plazljivega območja na cesti v Fojano. Leva slika zgornji odsek ceste, sredinska in desna slika srednji odsek ceste.*

## Inženirskogeološke značilnosti

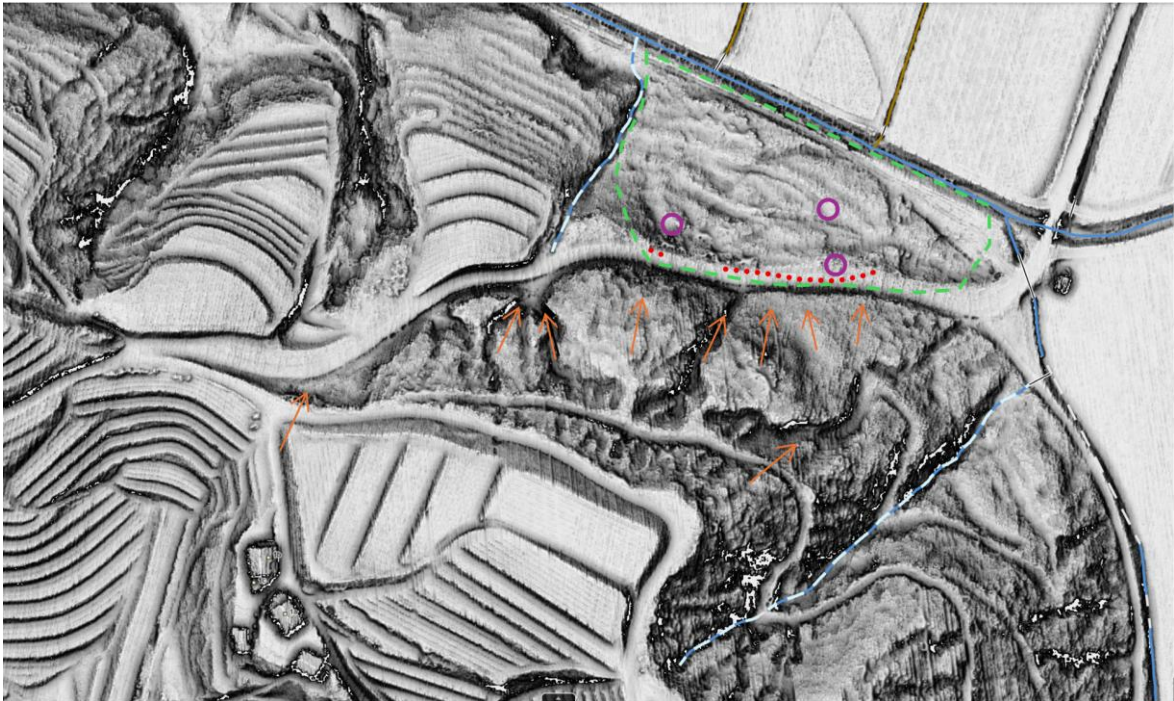
Okvirne dimenzije plazljivega območja so: dolžina 10 m, širina 50 m, globine plazu nismo mogli oceniti. Pod cesto so prisotne plasti nasutja ceste, preperine fliša in flišne plasti. Vidni so sledovi velike količine zalednih voda (Slika 2, Slika 3) in udor tal v odvodnem jarku nad zgornjimi odlomnimi robovi, oziroma ob zgornji brežini ceste (Slika 2). Po hitrem pregledu odvodnega jarka sklepamo, da je netesnost jarka pogost in splošen pojav, izstopa pa mesto udara tal (E 384986,5 N 96584,1). Videti je, da je dno jarka mestoma porozno.



*Slika 2: Leva in sredinska slika, odvodni jarek površinskih voda ob robu zgornje brežine ceste, jarek na splošno ni vodotesen. Sredinska slika večja netesnost odvodnega jarka – udor tal, zaradi spiranja. Desna slika, hudourniški kanal, ki priteka v odvodni jarek ob zgornji brežini roba ceste.*

Predmetni odvodni jarek ima namen površinskega odvoda vode iznad območja plazenja. Dotekanje vode v plaz je smiselno preprečevati, zato sta dobro stanje in nadzor delovanja odvodnih jarkov ključna.

Posebnost plazu Fojana je, da je možno, da je potencialno labilna znatna dolžina ceste (Slika 3 – zelen poligon) in da so ob izrednih padavinah možni tudi znatno večji premiki in teoretično splazenje ceste.



Slika 3: Skica plazu na lidar podlagi s slojem hidrografija. *Rdeči črti* – odlomi robovi plazljivega območja - plaz, *Zeleni poligon* - *potencilano labilno območje*, *Vijolični krožci*– *predlog lokacij vrtin*.

Možni so tudi neugodni vpadi flišnih plasti, na karti OGK je na tem območju vrisan subhorizontalen vpad plasti.

Teoretično možen vpliv na plazenje je erozija vodotoka Reka, ki teče ob vznožju hriba. Ta erozija in efekt nenadnega upada gladine bi teoretično lahko povzročila poslabšanje stabilnosti vznožja hriba, kar bi teoretično lahko povzročilo prenos deformacij višje po pobočju.

#### **Možnosti širjenja plazu:**

Ob podobno intenzivnih padavinah se lahko pričakuje nadaljnje širjenje plazljivega območja. Znatna možnost nadaljnjih premikov predvsem ob intenzivnem deževju.

#### **Začasni ukrepi:**

Potrebna je spremljava stanja (napredovanja splazitve) in spremljava stanja razlivanja površinskih in zalednih voda. Potrebno je pregledati stanje odvodnih jarkov in najbližjih prepustov v okolici. Hiter ukrep je tudi ureditev/zatesnitev celotnega odvodnega jarka ob zgornjem robu ceste in zatesnitev razpok v asfaltu. Udor tal naj se ustrezno sanira, pri tem je najbolj pomembna dobra zbitost po plasteh in upoštevanje kriterijev za preprečitev spiranja zrn, beleži naj se morebitne pojave kanalov. Priporočljivo je zasutje udora tal tudi z upoštevanjem principa obrnjenega filtra, vendar je takšna izvedba bolj zapletena. Vsekakor naj se ureditev udorov tal dokumentira s poročilom.

#### **Predlog sanacije:**

Glavna geološka negotovost je, da še ne moremo dovolj natančno opredeliti območja aktivnih premikov in območja potencialnih premikov, zato je potrebna izvedba celovitih geoloških raziskav vključno s hidrogeološkimi raziskavami in reševanjem problematike odvodnje zalednih voda. Predlagamo preverbo dimenzioniranja odvodnje zalednih in lastnih voda na nalive z veliko povratno dobo, po potrebi naj se opredeli in izvede ukrepe za ustrezno odvodnjo. Predviden ukrep je preprečitev koncentriranega ponikanja na potencialno plazljivih območjih in odvodnja lastnih, zalednih in padavinskih voda iz plazljivih območij.

Najprej se izvede podroben pregled in geološko ter hidrogeološko kartiranje ter pregled problematike odvodnje zalednih voda in podzemnih voda. Območje obdelave naj obsega potencialno labilno območje in vso njegovo vplivno okolico, vključno z napajalnim zaledjem.

Nadalje naj se izvede podrobnejša klasifikacija plazenja in podrobna projektne naloge, vključno s preveritvijo načrta vrtalnih del (idejno 3 vrtine globin 22 m, po izvedbi se vse vrtine opremijo kot inklinometri s ciljem ugotovitve globine in aktivnosti premikov). Obstaja možnost, da gre za obsežnejši in globlji plaz, ki bi se lahko ponovno sprožil ob ponovitvi izjemnih padavin. Prav tako je mogoče, da gre le za bolj lokalno spiranje nasutja ceste in lokalno plazenje, zaradi neustreznega odvajanja zalednih voda in neugodnih geoloških razmer.

Idejne lokacije vrtin so na Sliki 3. V vrtinah naj se izvede in situ geotehnične preiskave - najmanj SPT, na vzorcih jeder naj se izvede laboratorijske geomehanske preiskave. Poudarek naj bo na tudi na opredelitvah vlažnosti, beleženju podzemnih voda ter analizah zrnivosti. Cilj del naj bo pridobitev vseh potrebnih podatkov za globalno stabilnostno analizo hriba, oziroma podatki predloge dopolnitev raziskav.

PRIPRAVILI:

Matjaž Klasinc, univ.dipl.inž.geol  
Blaž Milanič, univ.dipl.inž.geol  
Maša Mušič, dipl. inž. geol. (UN)  
dr. Mateja Jemec Auflič, univ.dipl.inž.geol.

VODJA DRŽAVNE TEHNIČNE PISARNE:

Mitja Pekeč, univ.dipl.inž.arh.

PRILOGA: /

POSLATI:

Naslovníku