

OBČINA BRDA
Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo v Brdih

Številka: 3710-02/2024-12
Datum: 29. 8. 2025

OBČINSKI SVET
OBČINE BRDA

ZADEVA: **Predlog OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE BRDA**

PREDLAGATELJ: Župan Franc Mužič

POROČEVALEC: Gregor Pretnar – PNZ d.o.o., Dejan Rusjan

PRAVNA PODLAGA: Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), Nacionalne smernice za pripravo OCPS, Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23) in Minimalni standardi za pripravo OCPS

NAMEN: Sprejem

Občina Brda je v letu 2024, na podlagi sprejetega sklepa Občinskega sveta Občine Brda, pričela s pripravo Občinske celostne prometne strategije (v nadaljevanju: OCPS) Občine Brda, sedemletnega strateškega dokumenta, ki opredeljuje trajnostno načrtovanje prometa. Namen dokumenta je izboljšati kakovost življenja občanov in občanov ter ustvariti boljše pogoje za trajnostno mobilnost.

Priprava OCPS temelji na določilih 21. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/2022) ter Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/2023 in 109/2023).

OCPS obravnava prometne izzive lokalnega okolja, pri čemer vključuje tudi potrebe različnih deležnikov in javnosti. Strategija se zavzema za spremembo potovalnih navad v smeri trajnostne mobilnosti, z izboljšanjem pogojev za hojo, kolesarjenje, uporabo javnega prevoza in drugih oblik alternativne mobilnosti, z namenom zmanjšanja odvisnosti od osebne motorne prometa.

Financiranje priprave OCPS je predvideno iz sredstev Javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (v nadaljevanju: JR OCPS), ki ga je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo objavilo dne 17. 11. 2023.

Postopek priprave OCPS je potekal od septembra 2024 do septembra 2025 in je bil razdeljen na sedem vsebinskih sklopov. Metodologija je sledila Nacionalnim smernicam za pripravo OCPS in minimalnim standardom za izdelavo OCPS.

V vsakem sklopu je bila zagotovljena vključitev javnosti preko različnih participativnih aktivnosti. Na delavnicah, ki so potekale v sodelovanju s širšo in ožjo delovno skupino, so bila oblikovana strateška vodila, ki jedrnatno povzemajo ključne cilje posameznih stebrov trajnostne mobilnosti.

V sklopih A, B, C in D je bil poudarek na oblikovanju vizije, ciljev in analizi obstoječega stanja. Sklop E je bil namenjen oblikovanju konkretnih ukrepov in strateških vodil, medtem ko je sklop F zajemal pripravo in potrditev končnega dokumenta.

Vizija, ki je bila oblikovana skupaj z deležniki in občani, izraža skupno ambicijo po sodobnem, varnem, dostopnem in okolju prijaznem prometnem sistemu, ki bo bistveno prispeval k višji kakovosti življenja v občini ter krepitvi njene privlačnosti in uspešnosti.

Tekom procesa sta bili izvedeni dve presoji kakovosti s strani usposobljenega presojevalca, ki ga je določilo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo. Prva presoja je sledila analizi stanja, druga pa končni vsebini dokumenta in akcijskemu načrtu. Obe oceni presoji sta bili pozitivni, s čimer je bil dokument ocenjen kot ustrezno pripravljen in torej pripravljen tudi za sprejem na občinskem svetu Občine Brda.

Na podlagi sprejetega dokumenta bo Občina lahko oddala zahtevek za sofinanciranje, pri čemer je že uspešno kandidirala za nepovratna sredstva evropske kohezijske politike.

Izvajanje strategije je opredeljeno v akcijskem načrtu in pripravljeno za obdobje naslednjih sedmih let. V tem obdobju mora Občina, kot določa sofinancer, poročati o izvedbi ukrepov in o obveznih kazalnikih. OCPS je orodje, ne zaveza za takojšnjo izvedbo. Občini omogoča, da ohranja nadzor nad prioritetami in tempom izvajanja, hkrati pa odpira vrata do sofinanciranja ukrepov.

Sam sprejem OCPS ne bo imel finančnih in drugih posledic. Izvajanje ukrepov, določenih v akcijskem načrtu OCPS, bo zahtevalo zagotovitev finančnih sredstev v okviru letnega proračuna občine Brda ter pridobitev določenih nepovratnih sredstev (RS in EU). Izvajanje strategije bo potekalo postopno, z uporabo občinskih sredstev in prijavi na razpise.

Občine, ki bodo imele v skladu s pogoji in zahtevami predmetnega javnega razpisa in v njem navedenih podlag izdelano in potrjeno OCPS, bodo lahko kandidirale za javna sredstva, ki se bodo dodeljevala za izvedbo infrastrukturnih in neinfrastrukturnih ukrepov na področju trajnostne mobilnosti, kot so opredeljeni v Programu evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji (PEKP 21–27) ter morebitnih drugih programskih dokumentih in drugih podlagah za črpanje evropskih ali nacionalnih sredstev.

Občinskemu svetu Občine Brda se predlaga, po razpravi, v sprejem naslednji **sklep**:

Občinski svet Občine Brda sprejme Občinsko celostno prometno strategijo Občine Brda.

Pripravila:
Tosja Vidmar – Locus d.o.o.

Župan
Franc Mužič

OBČINSKI SVET
OBČINE BRDA

Na podlagi 18. člena Statuta Občine Brda (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 26/2017, 16/2018 in 28/2025) je Občinski svet Občine Brda na _____ redni seji, dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

1.

Občinski svet Občine Brda sprejme Občinsko celostno prometno strategijo Občine Brda.

2.

Ta sklep velja takoj.

Številka: 3710-02/2024
Datum:

ŽUPAN
Franc Mužič