

OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo

Številka: 0321-06/2025
Datum: 2. 9. 2025

OBČINSKI SVET OBČINE BRDA

ZADEVA: ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 21. REDNE SEJE

Jurij Špacal

Izvedeno je bilo javno naročilo postavitve sončnih elektrarn – Konzorcij MONG. Plačano je bilo 193.219,00 Eur za 131kW. Sprejeta cena na javnem razpisu je bila 1.250,00 Eur. Cena je 1.470,00 Eur/kW, ki je bila plačana. S strani države bi morali prejeti 750 Eur/kW oz. 98.527,00 Eur. Občina Brda mora plačati 31.000,00 Eur in ne 97.000,00 Eur. Želi, da se stvari pregleda, čeprav je bil javni razpis pripravljen skupaj s Konzorcijem Nova Gorica. Cena s strani GEN-i je bila 987 Eur/kW.

Uroš Bensa – oddelek za okolje in prostor

V okviru javnega naročila za postavitve sončnih elektrarn – Konzorcij MONG je bila podpisana gradbena pogodba z najugodnejšim ponudnikom za tri elektrarne v Občini Brda in sicer v višini 158.736,58 EUR z vključenim DDV-jem. Plačilo bo izvedeno predvidoma konec meseca septembra, ko bodo vse elektrarne obratovalle. Pred oddajo zahtevka pa bomo skupaj s konzorcijskimi partnerji še enkrat podrobno pregledali vaše navedbe.

Teja Jelina

- 1. Predlaga povečanje brezplačnih plakatnih mest za izvedbo referendumske in volilne kampanje in sicer, da se brezplačno plakatno mesto na Humu premakne v Podsabotin ob glavni cesti, dodatno pa naj se postavi v Vipolžah.***
- 2. Na 12. redni seji je bil podan odgovor na temo zaščite interesa Občine Brda pri prodaji parc. št. 349/1 k. o. Kojsko. Prosi za pojasnilo v kakšni fazi je postopek.***
- 3. Vedno več je pripomb na neočiščene jarke po izvedeni košnji. Trava zamaši odtok, pločniki ostajajo neočiščeni itd.***

1. Sebastjan Arčon – režijski obrat

Glede na pobudo bo potrebno preučiti, ali bo mogoče potrebno postavljati, več brezplačnih plakatnih mest glede na relief in razgibanost občine. Trenutno sta dve brezplačni plakatni lokaciji. Vsekakor pa, če bi jih razširili na območje Vipolž, bi bilo potrebno postaviti tudi na območje Neblega in morebitno tudi na območje Vrhovlja pri Kojskem. Težave nastanejo pri postavljanju plakatnih mest, kjer poteka državna cesta, kjer je potrebno vsakokrat pridobiti soglasje DRSI. Vsekakor se bo preverilo in proučilo, katere možnosti obstajajo. Pri tem ne smemo pozabiti na logistiko postavljanja in pospravljanja plakatnih mest, ki terja kar nekaj časa in seveda tudi stroškov za material, s katerim se omogočajo plakatna mesta, ki velikokrat (tudi obstoječa, ostajajo prazna in neuporabljena).

2. Anita Manfreda – direktorica OU

Za odgovor smo zaprosili Odvetniško pisarno Polanc, ki v navedeni zadevi vodi postopek. Odgovor je podan v prilogi.

3. Sebastjan Arčon – režijski obrat

Najprej hvala za izpostavljeno problematiko. Naj nekoliko pojasnim zadevo. Občina vsakoletno preko razpisa pridobi izvajalca za košnjo obcestnih brežin in terenov. Glede na obseg dela in predvideno obdobje na podlagi stanja prejšnjega leta, se določi okvirne termine za košnjo in se le

to izvede. Rast zelenih površin je odvisna glede na vremenske razmere, ki se letno spreminjajo. Zadnja tri leta je praksa, da se izvedejo tri košnje letno, na vnaprej določenih odsekih. Poleg tega se zagotovi tudi določeno število ur za dodatne košnje, katere zagotavljajo potrebe, zaradi povečanja rasti zelenja ter ne opravljanja košenj nekaterih odsekov, ki so jih v preteklosti opravljale ali bodisi vaše skupnosti, bodisi lastniki zemljišč oziroma lokalni občani. Košnja obcestnih brežin obsega košnjo in osnovno čiščenje v času košnje. Občina pa nima sklenjenih pogodb za posamično čiščenje ter pometanje zemljišč in pločnikov in lokalnih cest. Letošnja prva košnja je bila izvedena, ko je bilo rastje že v močni vegetaciji in temu primerno je bilo tudi stanje pokošene trave. (Na rast in vremenske razmere ne moremo vplivati.) Seveda pa je po košnji prišlo tudi deževje, ki je pokošeno travo izpiralo iz brežin tako na cestišče kot na pločnike ter odtočne jarke. Izvajalcu vzdrževalnih del za lokalne ceste, je na določenih odsekih bilo tudi naročeno pometanje, kjer je bilo tega rastja veliko. Verjamemo, da do nastalih situacij lahko pride in ničesar ne oporekamo, vsekakor pa bo v prihodnosti potrebno razmišljati tudi o tedenskem pometanju in čiščenju posameznih cestnih odsekov in pločnikov, za kar pa je potrebno zagotoviti proračunska sredstva, ki niso majhna. V RO opažamo, da zabijanje odtokov in pojavljanje razne vegetacije se pojavlja tudi izven časa košnje.

Damjan Birtič

Zaradi odsotnosti pobudo v njegovem imenu poda Teja Jelina.

Že na 18. redni seji občinskega sveta je dne 11. 2. 2025 postavil vprašanje o časovnici sprejemanja Občinske celostne prometne strategije (OCPS) za občino Brda, saj je sprejem tega dokumenta ključen oz. eden od osnovnih pogojev za kandidiranje na razpisih za pridobitev sredstev za investicije v občinsko prometno infrastrukturo.

Na 19. redni seji dne 18. 3. 2025 je s strani pristojnih iz občinske uprave dobil odgovor, ki je sestavni del zapisnika, da je obravnava in sprejem Občinske celostne prometne strategije predviden na seji Občinskega sveta Občine Brda, dne 20. 5. 2025. Kot izhaja iz priloženega dnevnega reda 21. redne seje, sprejem in obravnava omenjenega dokumenta nista predvidena.

Zato sprašuje pristojne:

- Zakaj omenjenega dokumenta na 21. redni seji niso prejeli?***
- Kaj to pomeni v luči predvidenih jesenskih razpisov za potrebe izgradnje prepotrebne javne prometne infrastrukture v občini Brda?***
- Kje se je zataknilo pri sprejemanju omenjene Občinske strategije?***
- So septembrski roki na javnih razpisih za sofinanciranje projektov s tem izgubljeni, glede na to, da je naslednja seja občinskega sveta šele septembra?***

Dejan Rusjan – oddelek za okolje in prostor

Povedali smo vam, da je točka odpadla zaradi zamude v postopkih priprave OCPS pri Mestni občini Nova Gorica s katero imamo sklenjeno konzorcijsko pogodbo o skupni izvedbi operacije »Priprava povezanih OCPS MONG in Občine Brda«. Njihov postopek je nekoliko obsežnejši od našega, saj gre za večjo in zahtevnejšo občino z vidika urejanja prometa. Zamude na strani vodilne občine MONG neposredno vplivajo tudi na potek aktivnosti v Občini Brda. V nadaljevanju sledi obrazložitev pripravljavca OCPS.

OBRAZLOŽITEV ZAMUD PRI PRIPRAVI OCPS OBČINE BRDA

Občina Brda je skupaj z Mestno občino Nova Gorica v letu 2024 pristopila k pripravi Občinske celostne prometne strategije (OCPS). Za ta namen sta se občini prijavi na razpis Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE) za sofinanciranje OCPS v okviru Evropske unije – prednostna naloga 5: Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in poveztljivost, specifični cilj RSO 3.2: Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo, pri čemer Mestna občina Nova Gorica nastopa kot vodilna občina.

Mestna občina Nova Gorica je objavila javno naročilo za izdelavo povezanih OCPS dne 19. junija 2024, odločitev za izbiro izvajalca pa je bila izdana 20. 8. 2024. Aktivnosti so se začele pospešeno izvajati takoj po podpisu pogodbe v začetku septembra.

Kljub intenzivnemu in učinkovitemu začetku izvajanja procesa priprave OCPS ter dejstvu, da ima Mestna občina Nova Gorica veliko izkušenj z izdelavo kakovostnih tovrstnih strategij, so se pojavili nepričakovani zapleti pri pridobivanju odziva javnosti (ključnih deležnikov), kar pa je ključno pri oblikovanju kakovostnega dokumenta.

Priprava celostne prometne strategije zahteva obsežno vključevanje javnosti z različnimi metodami, kot so intervjuji in ankete, pri čemer Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE) določa minimalni obseg (numerus).

Kljub intenzivnim prizadevanjem je bil odziv javnosti in deležnikov počasnejši od pričakovanega, kar je zahtevalo prilagoditev metodologije in časovnega načrta izvedbe. Vsebine, pridobljene iz opravljenih intervjujev, so namreč ključne za oblikovanje analize dosežkov, izzivov in priložnosti ter imajo neposreden vpliv na določanje prioritet in strateških usmeritev. Mestna občina Nova Gorica je zaradi svoje površine in obsežnega zaledja želela pridobiti celovit vpogled v izzive zalednih območij, ki pogosto ostajajo spregledana. Prav zato je občina močno usmerila prizadevanja k vključevanju teh območij in si prizadevala za čim širše sodelovanje.

Ključne podatke je občina uspela pridobiti šele februarja 2025, kar je vplivalo na nadaljnji potek dela, vključno z izvedbo zadnjih delavnic v sklopih D in E, ki so bile namesto načrtovanega novembra izvedene šele februarja.

Posebej želimo izpostaviti, da zaradi skupne priprave strategije v konzorciju, Občina Brda izvaja aktivnosti v odvisnosti od dinamike izvajanja na strani Mestne občine Nova Gorica. Ta kot mestna občina pokriva širše in bolj kompleksne vsebine, ki vključujejo več deležnikov, gostejšo prometno infrastrukturo ter dodatne indikatorje trajnostne mobilnosti, ki zahtevajo podrobnejšo obdelavo in daljši čas priprave. Prav tako pripravlja obsežnejši nabor kazalnikov in analitičnih podlag. Ker gre za konzorcij morata obe občini gradiva oddajati sinhrono in usklajeno. V presojo jih ni mogoče pošiljati ločeno. To pomeni, da zamiki na strani vodilne občine neposredno vplivajo tudi na potek aktivnosti v Občini Brda.

Te nepredvidljive okoliščine so objektivno vplivale na izvedbo projekta in onemogočile njegovo izvajanje v skladu z idealno časovnico. Upoštevač zgoraj navedene okoliščine, ki so objektivno nepredvidljive in na katere Občina Brda nima vpliva, menimo, da gre za utemeljeno spremenjene oziroma izjemne okoliščine, ki upravičujejo podaljšanje izvedbe projekta.

Predvidena predstavitev in obravnava OCPS Občine Brda je na seji dne 9. 9. 2025 tako, da v primeru sprejetja s strani Občinskega sveta Občine Brda septembrski roki za oddajo vlog (30. 9. 2025) zaradi tega ne bodo izgubljeni.

Glede javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023-2029 pa velja omeniti, da so razpisni pogoji tako strogi in je potrebno, zaradi predvidenega točkovanja, že izdelane projekte spreminjati in dopolniti, kar pomeni pridobiti vse projektne pogoje in soglasja ter mnenja na novo, kar pa bo zelo težko doseči v celoti do konca meseca septembra. Pripravljamo namreč dokumentacijo za »Ureditev varne peš povezave v naselju Gonjače«, ki obsega ureditev pločnika širine 2,01 m od centra naselja do razglednega stolpa, ureditev varnega prehoda za pešce, izvedba ukrepov za umiritev prometa, umestitev zelenih otokov, postavitev klopi.

Skratka, če hočemo zagotoviti maksimalno število točk, je skladno z razpisno dokumentacijo npr. potrebno:

- Zmanjšati površine za motorni promet za več kot 40 %.
- Izvedba tlakovanih površin namesto asfalta v deležu več kot 40%.
- Namestitev zelenih otokov, ki obsegajo vsaj 10 % površin obdelave.
- Izvedba pločnikov širine nad 3,20 m.
- Površina za pešce višinsko ločena od površine za kolesarje ...

Tudi za izvedbo kolesarske povezave ali kolesarske ceste so pogoji zelo zahtevni in sicer je izvedba kolesarske ceste možna le pod pogojem, da med seboj povezuje obstoječe kolesarske povezave, ki izpolnjujejo pogoje za ukrep Kolesarske povezave (kar recimo pomeni, da kolesarska cesta Dobrovo – Neblo – meja Italije ne pride v poštev). Na kratko povedano je razpis pisan na kožo predvsem večjim mestom in urbanim središčem, ki imajo že sedaj precej urejenih kolesarskih povezav.

Nika Prinčič

1. Člani Sveta staršev Vrtca pri OŠ Alojza Gradnika Dobrovo niso zadovoljni, ker se je gradnja novega vrtca zamaknila, prav tako niso zadovoljni z odgovorom, da je razlog upad števila otrok, saj je število otrok približno enako že nekaj let. Zato so postavili naslednja vprašanja:

- **Kaj se dogaja s projektom novega vrtca, do kdaj je veljavno gradbeno dovoljenje? Ali se začetek gradnje načrtuje v roku oz. kakšni so načrti za naprej in katera generacija bo deležna novega vrtca.**
- **Že osem let delujejo začasni prostori vrtca v Biljani, kjer prihaja do dodatnih stroškov, najemnina v Biljani znaša že 2.000 Eur na mesec.**
- **Kolikšna je bila do sedaj dejanska skupna cena stroškov povezanih s tem projektom (idejna zasnova, gradbeni načrt in gradbeno dovoljenje ter druga pripravljalna dela).**

2. Prejela je pobudo za razpravo o izvedbi dogodkov v Brdih:

Pobuda za razpravo o razmerah v zvezi z organizacijo dogodkov v Šmartnem in Brdih in njihovem vplivu na turizem v celotnih Brdih

Spoštovani člani Občinskega sveta,

na vas se obračamo kot dolgoletni organizatorji priznanih dogodkov v Brdih, ki pomembno prispevajo k prepoznavnosti, razvoju in ugledu našega prostora – tako v Sloveniji kot v tujini.

V zadnjem obdobju se pri organizaciji prireditev v vasi Šmartno srečujemo z vse več ovirami, pogojevanji in omejitvami, ki jih postavlja Civilna iniciativa Šmartno in predsednik Vaške skupnosti Šmartno. Gre za skupino vaščanov, ki je začela enostransko postavljati stroga pravila za izvedbo dogodkov, ki so v praksi pogosto težko izvedljiva ali celo onemogočajo dogajanje. Tako nastaja resna nevarnost, da bi lahko to negativno vplivalo ne le na dogajanja v Šmartnem, temveč tudi na turistični razvoj celotnih Brd.

Zavedamo se pomena dialoga z domačini ter spoštujemo njihova stališča in pomisleke. Vendar menimo, da skupina posameznikov ne more sama oblikovati pogojev, ki odločilno vplivajo na javno dobro in na prihodnost turizma v širšem prostoru. Pomembno je poudariti, da je bila ravno vas Šmartno deležna pomembnih občinskih in evropskih sredstev, namenjenih razvoju turizma, medtem ko so bile druge briške vasi v tem pogledu precej manj podprte. Danes, ko Šmartno uspešno žanje sadove te usmerjene investicije, se pojavljajo pobude in zahteve, ki ogrožajo doseženi napredek in širši interes skupnosti.

Hkrati želimo izpostaviti, da organizatorji dogodkov nismo pristojni za reševanje težav med vaščani ali s posameznimi domačini – to je v domeni pristojnih občinskih in strokovnih služb. Naša vloga je ustvarjanje kakovostnih vsebin, ki bogatijo briško ponudbo in soustvarjajo podobo Brd kot odprte, kulturno raznolike in gostoljubne destinacije.

Dogodek Brda & Vino 2025 je kljub številnim težavam uspešno zaključen, a v zraku ostaja skrb – predvsem glede organizacije Martinovanja in drugih kulinarično-vinskih dogodkov, ki jih v Brdih, kot vodilni vinski destinaciji v Sloveniji, še vedno primanjkuje. Če bomo zaspali, nas bodo po levi in desni začele prehitevati druge vinske regije – in verjamemo, da si tega v Brdih nihče ne želi.

Dodatno zaskrbljenost povzroča tudi ukinitve sofinanciranja dogodkov s strani ZTKMŠ, kar otežuje načrtovanje in izvedbo kakovostnih vsebin, ki bi Brdom zagotovile prepoznavnost, ki si jo zaslužijo.

K tej pobudi prilagamo:

- **Pismo podpore briških turističnih ponudnikov in podpisov, ki izražajo podporo dogodkom in poudarjajo njihov pomen za lokalno gospodarstvo in ugled Brd;**
- **Pismo g. Grege Repovža, predsednika JRE Slovenija – pohvalno, a tudi iskreno opozorilo o grenki izkušnji na dogodku Brda & Vino 2025;**
- **Zahteve Civilne iniciative Šmartno, ki smo jih kot organizatorji morali podpisati, da smo sploh lahko izpeljali omenjeni dogodek.**

Prepričani smo, da je čas za odkrit in konstruktiven pogovor, v katerem bo glavno vodilo širši javni interes, razvojna vizija turizma v Brdih pa strokovna, vključujoča in trajnostna – ne pa omejevalna in razdvajajoča.

Zato predlagamo, da se na eni izmed prihodnjih sej občinskega sveta odpre razprava o tem vprašanju in preuči možnosti za oblikovanje jasnih smernic ter pogojev, ki bodo veljali enotno za vse prireditve in kraje v Brdih – v duhu sodelovanja in razvoja.

Hvala za vašo pozornost in pripravljenost na dialog.

S spoštovanjem,

Organizatorji Brda & Vino

Sebastjan in Eva Mavrič – Hiša Marica

Bogdan in Vesna Valentinčič – Agencija San Martin

Patricija Pirih – KTD Kolo

David Lipovšek – Vinoteka Brda – organizator Brda&Friends in Brda&Collio

1. Dejan Rusjan – oddelek za okolje in prostor

Glede projekta Izgradnja nove enote vrtca na Dobrovem moramo povedati sledeče:

- da je glavni razlog, da ni prišlo do realizacije, previsoka cena investicije oziroma prevelik finančni zalogaj za našo občino, ki bi se morala v tem primeru prezadolžiti in/ali ukiniti druge investicije.
- Vrednost izgradnje objekta skupaj z pripravljalnimi deli (brez notranje opreme in gradbenega nadzora) je leta 2024 znašala cca 2.800.000 €. Na javnem razpisu je občina pridobila sofinanciranje iz državnega proračuna v višini 733.242,53 €, kar pomeni, da bi morala občina za izvedbo del zagotoviti lastna sredstva v višini 2.066.757,47 € in to je v našem primeru tudi največji problem.

Projekt nove enote vrtca na Dobrovem je trenutno umaknjen iz proračuna Občine Brda. Gradbeno dovoljenje, izdano dne 20. 7. 2023, preneha veljati, če investitor ne vloži popolne prijave začetka gradnje v petih letih od njegove pravnomočnosti. Občina Brda se bo jeseni prijavila na nov razpis za sofinanciranje gradnje vrtcev in glede na pridobljena sredstva se bo o tem odločalo. Ob zagotovitvi finančnih sredstev bi se gradnja lahko pričela v letu 2027. (v letu 2026 je namreč predvidena obnova kuhinje na OŠ Kojško.)

Dosedanji stroški priprave predinvesticijske, projektne in razpisne dokumentacije za gradnjo skupaj znašajo 79.567,71 €, kar pomeni cca 2,8 % vrednosti izvedbe del. Pripravljalna dela se niso izvajala.

2. Župan Franc Mužič

Pobuda je smiselna, tudi iz vidika, ker v občinski upravi vidimo potrebo, da se ta problematika reši. Stvari morajo biti usklajene med izvajalci prireditev in krajanter, vsekakor, tudi z občinskimi odloki. Največji problem čutimo v Šmartnem, kjer na žalost prihaja do pogostih konfliktnih situacij. Smatramo kot nujno, da se problematika v Šmartnem uskladi in reši. Konflikti namreč ne služijo nobenemu namenu, predvsem ne ugledu Občine Brda in njenih občank in občanov. Brda so v vseh teh letih z velikimi vložki občine, gostoljubnim odnosom prebivalcev in trdom vseh ponudnikov, od vinarjev, sadjarjev, gostincev, do nočitvenih kapacitet, postala prepoznavna kot pristna in urejena turistična destinacija. Neodgovorno bi bilo, da bi ta nivo prepoznavnosti destinacije zaradi neusklajenih zadev in pomanjkanja dialoga izgubili.

Nadja Šfilič

1.

Izražamo resno zaskrbljenost zaradi slabe prometne varnosti na relaciji med mejnim prehodom Neblo in vasjo Neblo.

Zato predlagamo naslednje nujne ukrepe za povečanje varnosti:

1. Na podlagi opažanj in skrbi krajanov naselja Neblo vam posredujemo predlog za izboljšanje prometne varnosti na odseku ceste med križiščem in parkiriščem trgovin Mercator in Pivka.

Gre za izjemno nepregleden ovinek, zlasti pri izvozu izpred trgovine Mercator v smeri proti križišču, kjer prihaja do pogostih in nevarnih situacij. Motorna vozila, še posebej motoristi, pogosto vozijo skozi naselje z bistveno prekoračeno hitrostjo – v posameznih primerih tudi nad 100 km/h – kar resno ogroža varnost prebivalcev in drugih udeležencev v prometu.

Zato predlagamo, da občina v čim krajšem času preuči možnost postavitve ležečega policaja oziroma ustreznih opozorilnih tabel z omejitvijo hitrosti (npr. elektronska tabla »Vi vozite«) na omenjenem odseku ceste. Verjamemo, da bi ti ukrepi bistveno prispevali k umirjanju prometa ter povečali varnost in kakovost bivanja v naselju.

2. Opažamo, da je cesta med mejnim prehodom Neblo in naseljem Neblo v zelo slabem, ponekod celo nevarnem stanju za udeležence v prometu. Cestišče je poškodovano, z neravninami, ugrezi in razpokami, kar predstavlja tveganje za prometne nesreče, še posebej za kolesarje in motoriste.

Zavzemamo se, da občina ta odsek prepozna kot prioriteto ter pristopi k čimprejšnji in celoviti obnovi omenjene cestne povezave.

- 2. *V zvezi z varno potjo, ki povezuje Dobrovo in Biljano prosi, da občina ponovno stopi v stik z lastnikom zemljišča, saj se je zgodilo, da so otroci iz vrtca v Biljani šli po navedeni poti proti vrtcu na Dobrovem in so bili s strani lastnika zaustavljeni in zavrtnjeni ter niso smeli nadaljevati poti. Lastnik je prepovedal vsakršno hojo po tej cesti. Pot obstaja že vsaj 100 let, lastnik pa jo je zaprl. Meni, da obstajajo tudi določene prednosti in ne more kar tako zapreti poti, saj le ta ni neposredno v bližini njegove hiše in prav tako ne vinograda. Tako uporabniki ceste tudi ne morejo povzročati nikakršne škode. Hoja po glavni cesti iz Biljane na Dobrovo, ki jo uporabljajo tako otroci, kot tudi ostali domačini, je izredno nevarna. Predlaga, da občina stopi v stik z lastnikom.***

- 1. Dejan Rusjan – oddelek za okolje in prostor**

Najprej moramo razjasniti, da gre za regionalno cesto katere upravljaavec je Direkcija RS za infrastrukturo. Občina Brda ni pristojna za sprejemanje in izvajanje ukrepov na tej cesti. Občina Brda stalno obvešča Direkcijo o problemih na tej cestni povezavi in nekako je rečeno, da se v kratkem pripravlja ureditev ceste in pločnika v naselju oziroma zaselku Križada. S to ureditvijo bo odpravljena večina vseh pripomb, ki se nanašajo na cesto v tem delu naselja. Glede slabe preglednosti v ovinku je v veliki meri kriva tudi neurejena vegetacija na privat obcestnih površinah, za katero so dolžni poskrbeti oziroma vzdrževati lastniki teh zemljišč (krajani).

Glede ureditve cestne povezave do mejnega prehoda pa s strani Direkcije še nimamo informacij, bodo pa verjetno rekonstrukcija te ceste sledila ureditvi prometnice v naselju oz. zaselku Križada. Občina Brda stalno opozarja Direkcijo na potrebo po rekonstrukciji te ceste.

- 2. Dejan Rusjan – oddelek za okolje in prostor**

Na to temo povemo, da je bil pri županu sin lastnika parcele, ki je povedal, da so prehod onemogočali predvsem iz razloga, ker so to pot poleg domačinov uporabljali tudi drugi prišleki, ki naj bi na posesti povzročali nepravilnosti. Povedal je tudi, da se bodo pogovorili z očetom tako, da bi dopustili prehod domačinom.

Robert Feri

- 1. Ponovno apelira na ureditev kontejnerskega mesta na Humu (pri Simčiču), saj je resnično v neurejenem stanju.**
- 2. Kontejnerski mesti v Vipolžah sta ograjeni s panelno ograjo, dodatni so postavljeni opozorilni znaki. To res ne sodi v Brda. Ali se razmišlja o enotni urejenosti kontejnerskih mest in ekoloških otokov?**
- 3. V Medani se je pričelo z izkopi za gradnjo Gradnikove domačije, sedaj pa so se dela zaustavila. V zvezi s tem prosi za več informacij.**
- 4. Glede obnovljenega Gradu Dobrovo izrazi skrb ali bo grad s tako vsebino v taki obliki sploh lahko živel oz. da občini ne bo predstavljal veliko finančno breme. Ali se dolgoročno razmišlja o dodatni vsebini oz. drugih konceptih, ki bi prinašali nek dohodek.**

1. Tjaša Simčič – oddelek za okolje in prostor

Eko otok, ki ga navaja občinski svetnik Robert Feri, posega na zemljišče, ki ni v lasti Občine Brda. Nahaja se na neprimerni lokaciji, kjer ni zagotovljena prometna varnost, saj je postavljen na ovinek. V neposredni bližini zelenih zabojskov se nahaja tudi plaz. Sled naštetemu z VS Hum iščemo drugo primernejšo in varnejšo lokacijo, kjer bi uredili nov ter večji eko otok.

2. Tjaša Simčič – oddelek za okolje in prostor

Pri eko otoku v Vipolžah pri Rošu je bila skladno z veljavnimi predpisi urejena prometna ureditev priključka iz LC 020031 na javno pot JP 520331.

Odgovor glede urejanja eko otokov smo podali že na 18. redni seji https://www.obcina-brda.si/file/12663175436172666_ad12_odgovori-na-pobude-in-vprasanja_18_redna_seja.pdf

3. Župan Franc Mužič

Investicijo izvaja zasebni investitor. Več o projektu je zapisano na spletni strani www.harfaveter.com.

Seznanjeni smo, da je investitor za to naložbo dobil 1,8 MIO evrov sofinanciranja, zato smo dobili občutek, da bo naložba stekla. Glede na aktualno situacijo lahko sklepamo, da investitor ni dobro ocenil finančnega okvirja investicije.

Občini vsekakor ni v interesu, da bi dela na Gradnikovi domačiji ostala nedokončana, zato investitorju v okvirju svojih pristojnosti pomaga iskati ustrezno rešitev, ki bi lahko privedla do realizacije zastavljenega projekta.

4. Župan Franc Mužič

Občina se zaveda, da imamo v Brdih kar nekaj zanimivih objektov kulturne dediščine: Vilo Vipolže, srednjeveško vasico Šmartno, pa tudi Grad Dobrovo idr. Že od samega začetka občine je bil Grad Dobrovo ključni kulturni subjekt, v katerem se je marsikaj dogajalo na področju kulture, izobraževanja, pa tudi poročnih protokolov. Izredno uspešno je delovala tudi Vinoteka Brda.

Z ureditvijo Vile Vipolže so se določene aktivnosti prenesle v vipolški dvorec, s čimer je dobrovski grad začel izgubljati na pomenu. Kar pa smo izkoristili za njegovo celovito prenovo. Med tem je v kletnih prostorih prenovo doživela tudi grajska klet, ki sedaj gosti butično klet »de Bager«, zasteklil se je grajski paviljon, želimo pa si tudi ponovne obuditve Centra rebul. Zelo pomemben vidik prenove in ponovnega odprtja gradu v letošnjem maju je, da sta tako občina kot ZTKMŠ Brda uspešno kandidirala in iz različnih kanalov pridobivala sredstva za obnovo in nove vsebine (kulturno ministrstvo, SPF GO! 2025). Pridobili smo čez 600.000 evrov sofinanciranja!

Torej z nemajhnimi vložki in trdom s strani občinske uprave Občine Brda, Režijskega obrata in ZTKMŠ Brda je Grad Dobrovo v maju na polno odprl svoja vrata in lahko se pohvalimo, da je povsem zaživel tako v svoji novi preobleki kot tudi z novimi bogatimi in dopolnjenimi vsebinami. V dani situaciji je upravljanje gradu prevzel ZTKMŠ Brda, kar se je ponovno izkazalo kot odlična poteza. S skupnimi močmi smo že prijavili nove projekte z dodatnimi

vsebinami za grad, prav tako potekajo pogovori s številnimi za nas zanimivimi ponudniki. Energije torej usmerjamo v vnašanje nabora pozitivnih izkušenj in doživetij za obiskovalce gradu, zato negativizem in tako oklicana »zaskrbljenost« glede prihodnosti osrednjega briškega objekta, na katerega veliko Brik in Bricev vežejo številni lepi spomini in si zanj želijo samo, da bi »živel«, v tem trenutku resnično ni primerno.

Idej o novih vsebinah je veliko, smo pa vedno odprti in pripravljeni prisluhniti tudi ostalim pobudam, sploh pa te pričakujemo s strani *zaskrbljenih* svetnikov in občanov.

Anja Pertovt

- 1. Na spodnjem igrišču pri vrtcu v Kojsem ni sence in otroci se v poletnih mesecih ne morejo zadrževati na tem igrišču. Ali je obstaja kakšna možnost za ureditev vsaj dela igrišča s senco. Na igrišču pogrešajo tudi igrala.***
- 2. Kot organizatorica dogodka je naletela na težavo, ko je morala osebno pristopiti do vaščanke in se dogovoriti glede motenja s hrupom. Brez tega ne bi mogla izvesti dogodka. To pomeni, da ni več dovolj soglasje VS, KS. Sprašuje se, kaj bo z organizacijo dogodkov, če bo lahko vsak prebivalec odločal o tem ali se bo dogodek izvedel ali ne. Podaja v razmislek, ali ima občina sploh kake možnosti oz. vpliv, da se stvari izvedejo drugače.***
- 3. Glede javnih razpisov namenjenih sofinanciranju društev opozori, da v drugi polovici maja društva še niso bila obveščena o rezultatih razpisov. Predlaga, da se javne razpise izvede prej, saj društva izvajajo programe pretežno v prvi polovici leta in težko zagotavljajo sredstva za vse programe iz lastnih sredstev.***

1. Dejan Rusjan – oddelek za okolje in prostor

Pri vrtcu v Kojsem imamo več površin za igro malčkov in sicer:

- pokriti del s peskovnikom in igralno površino (tartan), kjer so otroci nekako zaščiteni pred močnim soncem in dežjem ter
- odprti del – igrišče na prostem kot večina odprtih igrišč po vsem svetu.

To pomeni, da je določen del igralnih površin že sedaj osenčen. Če bi hoteli zasenčiti igrišče na prostem je lahko več načinov (od najbolj naravnega - posaditev dreves do najbolj tehnološko in cenovno zahtevnega – izvedbe pomične strešne hi-tech konstrukcije) vse odvisno od razpoložljivih sredstev. Lahko se uredijo zeleni latniki, vendar to potem ni več igrišče za igre z žogo. Alternativne zasenčitve s šotorskimi krili niso dolgoročno odporne na vetrovnih območjih. Mislimo, da bi moralo vodstvo vrtca pripraviti predlog in se pri županu dogovoriti za potrditev investicije.

Za igrala in drevesa naj bi poskrbel sam zavod (šola). Tako je bilo rečeno po zaključku gradnje prizidka vrtca v Kojsem.

2. Anita Manfreda – direktorica OU

V zvezi aktualnim vprašanjem organizatorjev prireditev v Občini Brda ter vaških in krajevne skupnosti, smo zaprosili za pravno mnenje, ki ga prilagamo kot odgovor.

3. Nika Fabricijo Jug – oddelek za splošne zadeve in družbene dejavnosti

V letošnjem letu se je izpeljava javnih razpisov namenjenih društvom res časovno zavlekla, kot smo že večkrat povedali, zaradi dveh revizij, ki smo jih v občinski upravi imeli prav na temo javnih razpisov za društva. Postopki preprosto niso mogli biti izvedeni pred podajo revizijskih mnenj. V prihodnjih letih se bomo zavzeli za čim prejšnjo objavo razpisov. Naj pa zaključimo z izjavo, ki sta jo podala oba revizorja in sicer, da delovanje in programi društev naj ne bi bili odvisni od občinskega financiranja.

dr. Karol Peter Peršolja

- 1. Ponovno prosi za ureditev kontejnerskega mesta v Gonjačah. Sam je govoril z lastnikom zemljišča, g. Vugo, ki naj bi se bil pripravljen dogovoriti. Že več mesecev čaka na ponudbo s strani občine.***
- 2. Prosi za več informacij glede pomembnejših projektov kot so: Harfa v vetru, hotel Šmartno in terme Brda.***

1. Tjaša Simčič – oddelek za okolje in prostor

Gospod Vuga je bil po vaši dani pobudi na sestanku na Občini. Dogovorili smo se, da se najprej vloži pobudo za spremembo namenske rabe zemljišča, saj je trenutno zemljišče opredeljeno kot gozd. Pobuda za spremembo namembnosti je bila že vložena.

2. Župan Franc Mužič

Projekt »Harfa v vetru«:

Podrobnosti o projektu Harfa v vetru so na voljo na spletni strani www.harfaveter.com, podrobneje o obnovi Gradnikove domačije pa na povezavi: <https://www.harfaveter.com/projekt/obnova-domacije-alojza-gradnika/>

Kakšne informacije imamo o poteku gradnje, pa smo pojasnili v odgovoru na vprašanje občinskega svetnika Roberta Ferija.

Projekt »hotel Šmartno«:

Hotel je pred leti kupil zasebni investitor, ki je sprva pričel z aktivnostmi obnove in posodobitve hotela z namenom, da ta pridobi kvaliteto petih zvezdic.

Po izjavah trenutnega lastnika lahko rečemo, da ima le-ta, poleg nepremičnin v Sloveniji tudi nepremičnine na Hrvaškem, zato je moral investicije usmeriti k slednjim. Sled tega mora obnova hotela v Šmartnem čakati.

Lastnik je bil s strani Občine Brda večkrat pozvan, da se hotel v Šmartnem čim prej uredi in ponovno odpre.

Projekt »Spa resort Brda«:

Projekt, ki je bil javnosti predstavljen konec leta 2022, se odvija. Investitor je odkupil zemljišča, občini pa 6. 12. 2024 že nakazal komunalni prispevek. Postavlja se na novo javna pot, ki je sicer prečkala dotično parcelo gradnje. Kot nam je zagotovil investitor, projekt bo kmalu stekel. Na resnost izjave kaže že nakazan komunalni prispevek.

Direktorica občinske uprave
Anita Manfreda

ŽUPAN
Franc Mužič