

OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo

Številka: 0321-08/2026
Datum: 12. 10. 2026

OBČINSKI SVET OBČINE BRDA

ZADEVA: ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 30. REDNE SEJE

Robert Feri

V zvezi z urejenostjo pokopališč ga zanima, kdo je odgovoren za urejanje zapuščenih grobov. Na pokopališču v Kozani so nekateri grobovi zelo zanemarjeni, iz nekaterih raste visoka trava in celo večja akacija, kar odraža dolgotrajno težavo.

Sebastjan Arčon – režijski obrat

Odgovoren je lastnik oz. najemnik, v kolikor ta obstaja. V nasprotnem primeru, če je grob prost, lahko poskrbi za odstranitev oziroma čiščenje režijski obrat Občine Brda.

Goran Simčič

- 1. Z razširitvijo priključka na cesti Dobrovo – Vipolže (pri Rošu), je bilo odstranjeno ogledalo, saj naj bi bil priključek bolj pregleden, vendar temu ni tako in je zelo nevarno. Predlaga ponovno postavitev ogledala.*
- 2. V Vipolžah pri »Starem mlinu« je odtok že dalj časa zamašen in fekalije odtekajo po cesti.*
- 3. V Vipolžah, pri ekološkem otoku v središču vasi, ob otroškem igrišču, je postavljen rdeč prometni znak za oviro, ki sega preveč na vozišče in ovira promet. Prosimo, da se znak prestavi nekoliko bolj proti zaščitni mreži, da ne bo več posegal v cestni prostor.*

1. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Z vašo pripombo se strinjamo in poskrbeli bomo za novo ogledalo za preglednost v smeri proti Dobrovem.

2. Sebastjan Arčon – režijski obrat

Zadevo bodo očistili Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d. d.. Opozorili pa so, da so le to že večkrat opravili in je težava v tem, da so prelivi iz greznic tretjega prekata speljani v vaško kanalizacijo, katera služi tudi kot meteorna kanalizacija ter odvod meteornih vod iz cestišča. Predlog je izgradnja nove ustrezne meteorne in fekalne kanalizacije, s priklopom v novozgrajeno čistilno napravo, ki bo ustrezala standardom. Do takrat se bodo tovrstne težave ponavljale. Po trenutno veljavni zakonodaji, so izpusti iz tretjih prekatov dovoljeni.

3. Sebastjan Arčon – režijski obrat

Zadevo bomo pogledali.

Miloš Protić

I. Javne vodovodne pipe: Konec samopostrežnih avtopralnic in grajskih slapov

1. Gonjače (parkirišče pod razglednim stolpom):

Obstoječa vodovodna pipa z navojem in ročnim ventilom deluje skoraj kot javno povabilo k priklopu vrtnih cevi (t. i. »šlauchov«) za pranje kmetijske mehanizacije ali polnjenje cistern. Zaradi ročnega ventila se voda lahko nekontrolirano toči.

2. Dobrovo (otroško igrišče pred gradom):

Tamkajšnja pipa že dlje časa neprekinjeno curlja oziroma teče v prazno. Po konservativni oceni letno v nepovrat odteče preko 500 m3 pitne vode – količina, s katero bi lahko počasi začeli polniti suhi grajski jarek.

Pobuda: Predlaga, da občina na obeh lokacijah nemudoma zamenja obstoječi pipi s tlačnima samozapiralnima pipama na časovni izklop (s pritiskom na gumb). S tem se bo obiskovalcem še naprej omogočalo odžejanje, občinskemu proračunu in naravnemu viru pa prihranilo nepotrebne izgube.

II. Obcestna infrastruktura: Boj z gravitacijo v Gonjačah in asfaltni rekordi v Imenju

1. Podporni zid ob cesti proti stolpu v Gonjačah:

Podporni zid na levi strani cestišča proti razglednemu stolpu že nekaj časa vidno izgublja bitko z gravitacijo in grozi, da se bo slej ko prej samoiniciativno preselil na cestišče. Iz gradiva, ki ga prejemale svetniki, ni jasno razvidno, ali načrtovana ureditev ceste sploh zajema statično sanacijo tega zidu.

Vprašanja:

- *Kdaj natančno je predviden začetek del za prenovu te ceste (ne glede na postopke pridobivanja sofinanciranja)?*
- *Ali je sanacija nevarnega zidu vključena v popis del, ali pa se čaka, da naravni zakoni prehitijo občinske razpise na eni ključnih turističnih točk Goriških Brd?*

2. Asfaltni presežek v Imenju proti »pozabljenim« 7 metrom:

V navezavi na njegovo predhodno elektronsko opozorilo glede preplastitve cestišča v Imenju ugotavlja zanimiv gradbeni fenomen. Na ovinku, kjer se je zunanji rob cestišča utrjeval z betonom, je bilo položenih vsaj 20 cm asfalta, s čimer je nastal prekomeren prečni nagib, vreden dirkališča. Ta debeli asfaltni nanos bi zlahka prerazporedili in z njim preplastili tistih manjkajočih 7 metrov strmine od kapelice navzdol do drugega odcepa kolovozne poti proti Gonjačam. Nedopustno je, da ta kratek odsek ostane nedokončan ostanek preteklih časov.

Vprašanja:

- *Kdo na občinski strani pripravlja in potrjuje projektantske popise del za tovrstne sanacije?*
- *Kdo izvaja strokovni nadzor nad izvajalci, ki dopusti takšno nesorazmerje med pretiravanjem na enem mikrometrskem odseku in popolno opustitvijo del le nekaj korakov stran?*

Sebastjan Arčon – režijski obrat

I. Javne vodovodne pipe

1. Gonjače

Z zadevo smo že seznanjeni, vaš predlog je bil v preteklosti tudi že upoštevan (Potisne pipe), vendar so bile le te hitro poškodovane in je voda ravno tako tekla. Zato se je postavila klasična pipa. Kot razumem pa je težava v ljudeh, ki navedeno vodo koristijo in posledično lahko sklepamo, iz kje je prišlo do poškodb potisnih pip.

Zadeva je predana naprej na Vodovode in kanalizacijo Nova Gorica d. d., kjer bodo zadevo preučili in podali ustrezne rešitve in možnosti.

2. Dobrovo

Zadeva je predana naprej na Vodovode in kanalizacijo Nova Gorica d. d., kjer bodo zadevo preučili in podali ustrezne rešitve in možnosti.

Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

II. Obcestna infrastruktura

1. Podporni zid ob cesti proti stolpu v Gonjačah

Podporni zid na levi strani ob cesti proti stolpu v Gonjačah je objekt zgrajen v privatni lasti in zanj odgovarja lastnik. Zid je v takem stanju že vrsto let in lastnik do sedaj ni pokazal prave namere, da se na pol porušeni zid odstrani ali uredi. Zid v takšnem stanju kot je, še vedno kljubuje času. Vsi pač strpno čakamo, da zadevo končno uredi občina. V začetku leta 2027 je predviden začetek izvedbe del, še pred tem pa izvedba javnega naročila. Podpis pogodbe in natančen datum pričetka del pa je odvisen od ponudbene vrednosti javnega razpisa ter zagotovitve potrebnih sredstev financiranja. Vedeti bi morali, da brez zagotovljenih sredstev ni dopustno podpisati pogodbo za izvedbo del. Kot vam je znano je občina prijavila projekt na razpis za sofinanciranje, a rezultati razpisa še niso znani, ker postopek še poteka. Tudi v primeru izpada sredstev sofinanciranja, se gradnja tega zidu lahko izvaja, vendar mora občina zagotoviti lastna sredstva. V projektu je predvidena odstranitev starega zidu in izvedba novega zidu v dolžini 32 m.

2. Asfalt v Imenju

Z vašo pripombo se nikakor ne strinjamo razen manjkajočega asfalta, katerega bo izvajalec še uredil v doglednem času (cca 15 m). Zadevo smo izvajali kot redno vzdrževanje občinskih cest, zato za poseg ni bila izdelana projektna dokumentacija s projektantskim popisom. Dela je izvajal izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest skupaj s katerim smo pred pričetkom del prehodili traso in pripravili popis del s pred izmerami. V tem primeru je šlo predvsem za izravnavo neravnin obstoječe ceste zaradi posebkov, zato je bila predvidena vgradnja izravnalnega sloja in nato še zaključnega sloja. Funkcija izravnalnega sloja je, da se izravna površina, še posebej je to bilo vidno ob robu vozišča, kjer so bili znatni posebki nad vodovodom. Na tem ozkem pasu je bilo potrebno vgraditi debelejši sloj izravnalnega asfalta, nikakor pa to ne velja za preostali del vozišča. Zato ne moremo govoriti o pretirani porabi asfaltne mase, če gre za izravnavo ozkega pasu na robu vozišča, kjer je bil največji posedek. Prečni naklon je izveden, ne zaradi dirkališča, ampak zaradi odvodnjavanja vozišča na drugo stran ceste, kjer je urejeno odvodnjavanje v odtočni jašek. Poleg tega je priporočljivo, da so prečni nakloni nagnjeni proti brežini zaradi preprečitve zdrsa vozila pod cesto v primeru poledice.

Gradbeni nadzor je izvajal g. Darko Košuta, ki je povedal sledeče: kot odgovorni nadzornik sem redno opravljal nadzor pri izvedbi del. Z vodjo gradbišča g. Lukežičem sva pred pričetkom del pregledala obstoječo cesto in določila glavne smernice preplastitve asfaltne površine. Dogovorili smo se o izvedbi ustreznih prečnih naklonov cestišča potrebnih za odvodnjavanje ceste in izvedbi vtočnih jaškov ter zamenjavi kanalizacijske cevi meteorne vode. Izvedba preplastitve dela občinske ceste je izvedena po pravih stroke in za izvedena dela nimam pripomb. Je pa res, da dela še niso v celoti zaključena, kar se bo zgodilo v naslednjih dneh. Po tem bomo naredili tudi primopredajo izvedenih del.

Vilko Prinčič

V Cerovem so na določenih cestnih odsekih nastale luknje, ki so posledica slabe sanacije cestišča pri postavljanju optike s strani podjetja RUNE.

Uroš Bensa – Oddelek za okolje in prostor

Cesto smo si ogledali in izvajalca pozvali, da napake nemudoma odpravi. Nastale luknje, so deloma posledica slabe sanacije cestišča pri postavljanju optike, deloma pa slabe sanacije cestišča pri izvedbi glavnega NN električnega omrežja Cerovo - Hum.

Nadja Šfiligoj

- 1. Kakšno je trenutno stanje postopka oddaje gostinskega dela Vile Vipolže v najem po zaključenih razpisnih rokih? Kakšni so načrtovani nadaljnji koraki Zavoda za turizem, kulturo, mladino in šport Brda, v kolikor najemnik še ni bil izbran?***
- 2. Na Direkcijo za infrastrukturo naj se poda vloga za pridobitev soglasja za postavitev opozorilne table »VI VOZITE« iz smeri Neblo proti Dobrovem po križišču?***
- 3. Ali je v zadnjem obdobju prišlo do kakšnih premikov glede postavitve avtobusnega postajališča v samem centru Neblega?***
- 4. Predlaga, da se postavi centralna tabla za nameščanje osmrtnic, da se jih loči od ostalih plakatov.***

1. Tina Novak Samec – ZTKMŠ Brda

V poletnih mesecih smo opravili več razgovorov s potencialnimi gostinci, ki so se zanimali za najem gostinskega lokala v Vili Vipolže. V septembru smo prevetrili razpisno dokumentacijo. V prvem tednu oktobra pa pridobili novo cenitev, ki opredeljuje minimalno višino najemnine. Razpisna dokumentacija je v fazi pridobivanja soglasja na Ministrstvu za kulturo. Predvidoma v roku 10 dni bo nov razpis objavljen.

2. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Glede na to, da je v dogovoru z Direkcijo predvidena izdelava projektne dokumentacije za ureditev krožišča, je smiselno zadevo vključiti v ta projekt tako, da se predvidi postavitev in priključitev opozorilne table na novi drog cestne razsvetljave.

3. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Glede na to, da je v dogovoru z Direkcijo predvidena izdelava projektne dokumentacije za ureditev krožišča, je nujno zadevo vključiti v ta projekt. Direkcija, ki je upravljavalec in mnenje dajalec, za vse posege na in ob državni cesti, težko sprejemačasne ali delne rešitve.

4. Sebastjan Arčon – režijski obrat

Preverili bomo, kakšna je možnost za postavitev table.

Direktorica občinske uprave
Anita Manfreda

ŽUPAN
Franc Mužič