



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE RS ZA OBNOVO PO POPLAVAH IN PLAZOVIH
DRŽAVNA TEHNIČNA PISARNA

Gregorčičeva ulica 25, 1000 Ljubljana

T: 01 478 10 00
E: gp.sopp@gov.si
www.gov.si

Občina Brda
Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo

Številka: 34-1210/2026
Datum: 16.01.2026

Prosim vas, da se pri odgovoru sklicujete na številko našega dokumenta.

ZADEVA: Poročilo o inženirskogeološkem pregledu območja pobočne nestabilnosti na občinski cesti Slavče – Belo - Nozno (4. plaz in 5. plaz), Občina Brda

Splošno

Dne 1. in 2. 12. 2025 smo si predstavniki Geološkega zavoda Slovenije skupaj s predstavniki Občine Brda ogledali več pojavov pobočne nestabilnosti. Poročilo obravnava pojav, ki se je zgodil na lokalni cesti Slavče – Belo – Nozno (ID 36552629). Na terenu smo bili prisotni Maša Mušič, Blaž Milanič, Matjaž Klasinc in Blaž Pucihar.

Zemeljski plaz se je zgodil ob intenzivnih padavinah, ki so potekale od 16. do 18.11.2025. Po podatkih ARSO je na samodejni vremenski postaji Vedrijan, ki je od lokacije oddaljena približno 2,1 km, v 24 urah kumulativno padlo skoraj 270 mm padavin, z največjo intenziteto v noči med 16. in 17. 11., ko je v 7 urah padlo kar 165 mm padavin.

Na lokaciji sta se zgodila dva plazova Prvi (4. plaz) je nad cesto (E:386735, N:100565), drugi (5. plaz) pod cesto (E:386703, N:100562).



Slika 1: Slika prvega plazu nad cesto.



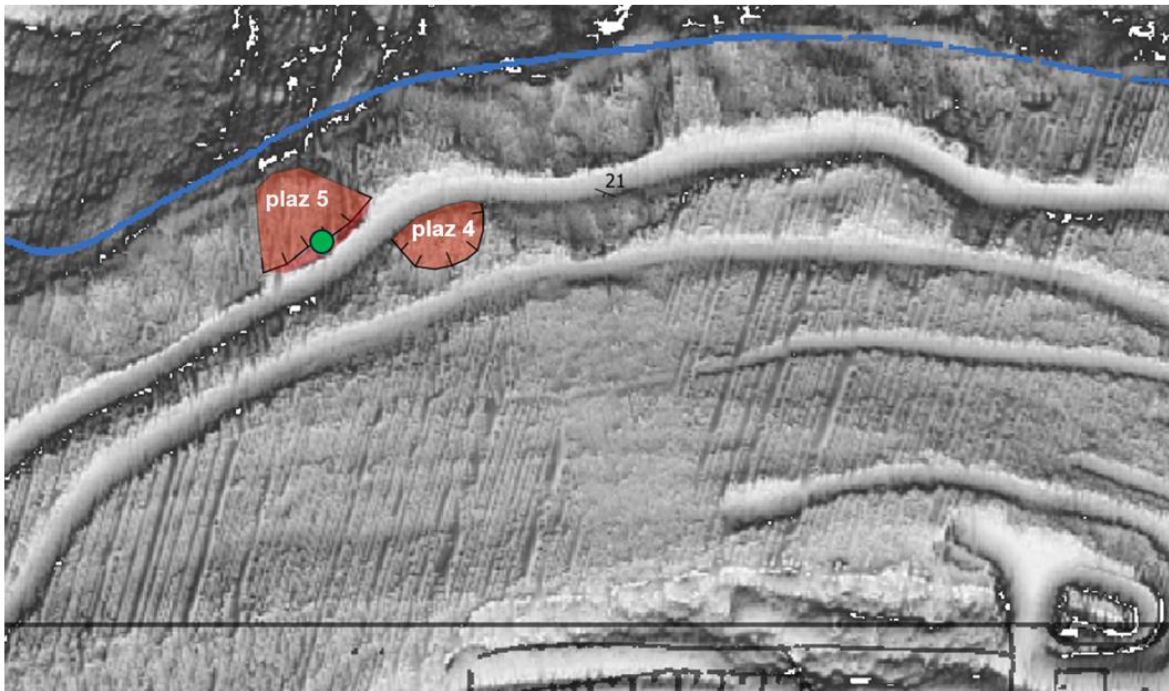
Slika 2: Slika drugega plazu, pod lokalno cesto.

Inženirskogeološke značilnosti

Plaz nad cesto (4. plaz) je širine 20 m, dolžine 15 m in globine približno 1 m. Plazina je sestavljena iz preperine flišne podlage, ki ima znaten delež drobnnozrnatih zrn. Globina drsne ploskve je negotova, zelo verjetno je ob meji med preperino in kamninsko podlago. Plazina se je odložila na lokalni cesti in zaprla cesto. Plazino je upravljalec ceste odstranil takoj po ujmi in ponovno vzpostavil promet.

Plaz pod cesto (5. plaz) je širine 10 m, dolžine 7 m in globine približno 1 m. Plazina vsebuje preperino flišne podlage z znatnim deležem drobnnozrnatih zrn in grušč od nasutja ceste. Enako je tudi pri tem pojavu globina drsne ploskve negotova. Plaz je uničil/odnesel staro kamnito zložbo pod cestiščem. Upravljalec domneva, da je splazela kamnita zložba iz časov italijanske okupacije ali starejša. Zaradi naklona pobočja je splazeli material dosegel spodnji vodotok.

Lateralno ob cesti, približno 30 m stran od plazov izdanja flišna podlaga z vpadom 200/20. Izrazitih hidrogeoloških posebnosti pri obeh plazovih nismo zabeležili. Na plazu pod cesto (Slika 2) je vidna namočenost zemljine, kar je lahko posledica pripovršinskih voda.



Slika 3: Skica plazu na lidar in TTN5 podlagi. *Rdeča poligona* – plazova, *Zeleni krožec* – predlog lokacije vrtine.

Možnosti širjenja plazu:

Ob intenzivnih padavinah se lahko pričakuje napredovanje premikov, širjenje plazov in posledično poškodbe na cestišču ali odlaganje splazelega materiala na vozišču.

Začasni ukrepi:

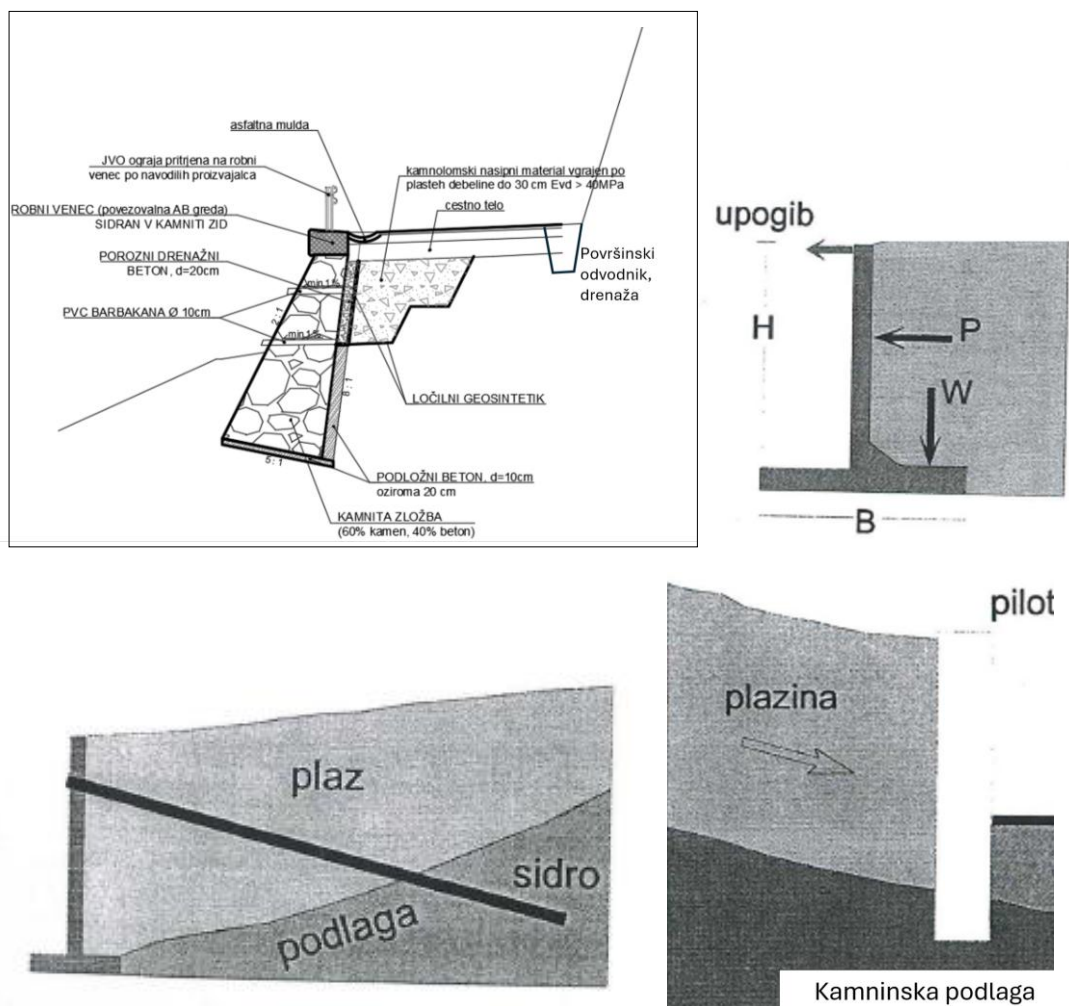
Potrebna je spremljava stanja (napredovanja splazitve) in spremljava stanja razlivanja površinskih in zalednih voda ter beleženje pojavov močil in izvirov.

Predlog sanacije:

Predlagamo izvedbo inženirskogeološkega kartiranja in hidrogeološkega pregleda okolice. Izvede naj se ena vrtina globine 15 m, oziroma najmanj 3 m v stabilno kamninsko podlago. Geomehanska vrtina se oprepi kot inklinometer. Lokacija vrtine je na mestu idejnih podpornih ukrepov ob spodnji brežini. V vrtini naj se izvede in situ geotehnične preiskave - najmanj SPT, na vzorcih jeder naj se izvede laboratorijske geomehanske preiskave. Poudarek naj bo na tudi na opredelitvah vlažnosti, beleženju podzemnih voda ter analizah zrnivosti. Cilj del naj bo pridobitev vseh potrebnih podatkov za stabilnostno analizo brežine, oziroma podati predloge dopolnitev raziskav. Na podlagi izvedene stabilnostne analize naj se opredeli podporne ukrepe. Opredeli naj se tudi ukrepe za ustrezno odvodnjo (obcestni jarki, morebitne drenaže). Izvede naj se ukrepe za odvodnjavanje zalednih voda, lastnih voda in podzemnih voda.

Po stabilnostni analizi naj se za spodnjo brežino (nasipno stran ceste) določi ustrezen dreniran podporni ukrep, na primer kamnite zložba, armiran podporni zid ali drug podporni ukrep pod cesto. Podporni ukrep naj bo ustrezno daljši/širši od celotne največje bočne dolžine pojava. Najbolj ugodno je podporne ukrepe temeljiti v stabilno podlago.

Na naslednjih slikah informativno podajamo shematske prikaze primerov podpornih ukrepov. Dejanska izvedba lahko zelo odstopa in naj se jo izbere na podlagi rezultatov preiskav.



Slika 4: Idejne možnosti ukrepov in sanacij (vir: gradivo DTP in Ribičič M., Inženirska geologija I).

PRIPRAVILI:

Matjaž Klasinc, univ.dipl.inž.geol
 Blaž Milanič, univ.dipl.inž.geol
 Maša Mušič, dipl. inž. geol. (UN)
 dr. Mateja Jemec Auflič, univ.dipl.inž.geol.

VODJA DRŽAVNE TEHNIČNE PISARNE:

Mitja Pekeč, univ.dipl.inž.arh.

PRILOGA: /

POSLATI:

Naslovniku