



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE RS ZA OBNOVO PO POPLAVAH IN PLAZOVIH
DRŽAVNA TEHNIČNA PISARNA

Gregorčičeva ulica 25, 1000 Ljubljana

T: 01 478 10 00
E: gp.sopp@gov.si
www.gov.si

Občina Brda
Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo

Številka: 33-1210/2026
Datum: 16.01.2026

Prosimo vas, da se pri odgovoru sklicujete na številko našega dokumenta.

ZADEVA: Poročilo o inženirskogeološkem pregledu območja pobočne nestabilnosti na občinski cesti Slavče - Belo - Nozno (Tretji mokri plaz), Občina Brda

Splošno

Dne 1. in 2. 12. 2025 smo si predstavniki Geološkega zavoda Slovenije skupaj s predstavniki Občine Brda ogledali več pojavov pobočne nestabilnosti. Poročilo obravnava pojav, ki se je zgodil na lokalni cesti Slavče – Belo – Nozno (ID 36552629). Na terenu smo bili prisotni Maša Mušič, Blaž Milanič, Matjaž Klasinc in Blaž Pucihar.

Zemeljski plaz se je zgodil ob intenzivnih padavinah, ki so potekale od 16. do 18.11.2025. Po podatkih ARSO je na samodejni vremenski postaji Vedrijan, ki je od lokacije oddaljena približno 2,1 km, v 24 urah kumulativno padlo skoraj 270 mm padavin, z največjo intenziteto v noči med 16. in 17. 11., ko je v 7 urah padlo kar 165 mm padavin.

Plaz je viden kot posedek na cesti (E:385465, N:99635). Zaradi poškodbe vozišča je cesta delno prevozna (Slika 1). Delovno ime plazu je Slavče-Belo-Nozno Tretji mokri plaz. Na poimenovanje vpliva nadpovprečna namočenost zemljine.



Slika 1: Posedek na cesti, plaz, del širine ceste je neprevozen.

Inženirskogeološke značilnosti

Pojav je širine 20 m, dolžine 10 m, ocenjena globina znaša do 2 m. Plazino sestavljajo večinoma mulj in pesek ter po oceni tudi 20 % grušča; Gre za plasti, ki so sestavljene iz flišne preperine, oziroma za nanose iz flišnih plasti, ki so pobočni ali so jih nanесли pobočni potoki. Plazino sestavlja tudi grušč od nasutja ceste. Drsna ploskev se zelo verjetno nahaja znotraj preperine. Flišne podlage v okolici pojava ni bilo videti in je verjetno globoko pod preperino. Predvidevamo (iz tal/prsti), da je zemljina omočena, in predvidoma tudi drobnozrnata in okvirno slabo do srednje prepustna. Okvirna ocena nižjih vrednosti koeficienta prepustnosti je $k \leq 10^{-7}$ m/s. Dodatno k vlažnosti in omočenosti prispevajo še hudourniški potoki in zaledne vode v okolici plazu.



Slika 2: Skica plazu na lidar in TTN5 podlagi. Rdeč poligon – plaz zgornji del, Zeleni krožec – predlog lokacije vrtine.

Možnosti širjenja plazu:

Ob intenzivnih padavinah se lahko pričakuje napredovanje premikov, širjenje plazu in posledično večje poškodbe na cestišču.

Začasni ukrepi:

Potrebna je spremljava stanja (napredovanja splazitve) in spremljava stanja razlivanja površinskih in zalednih voda.

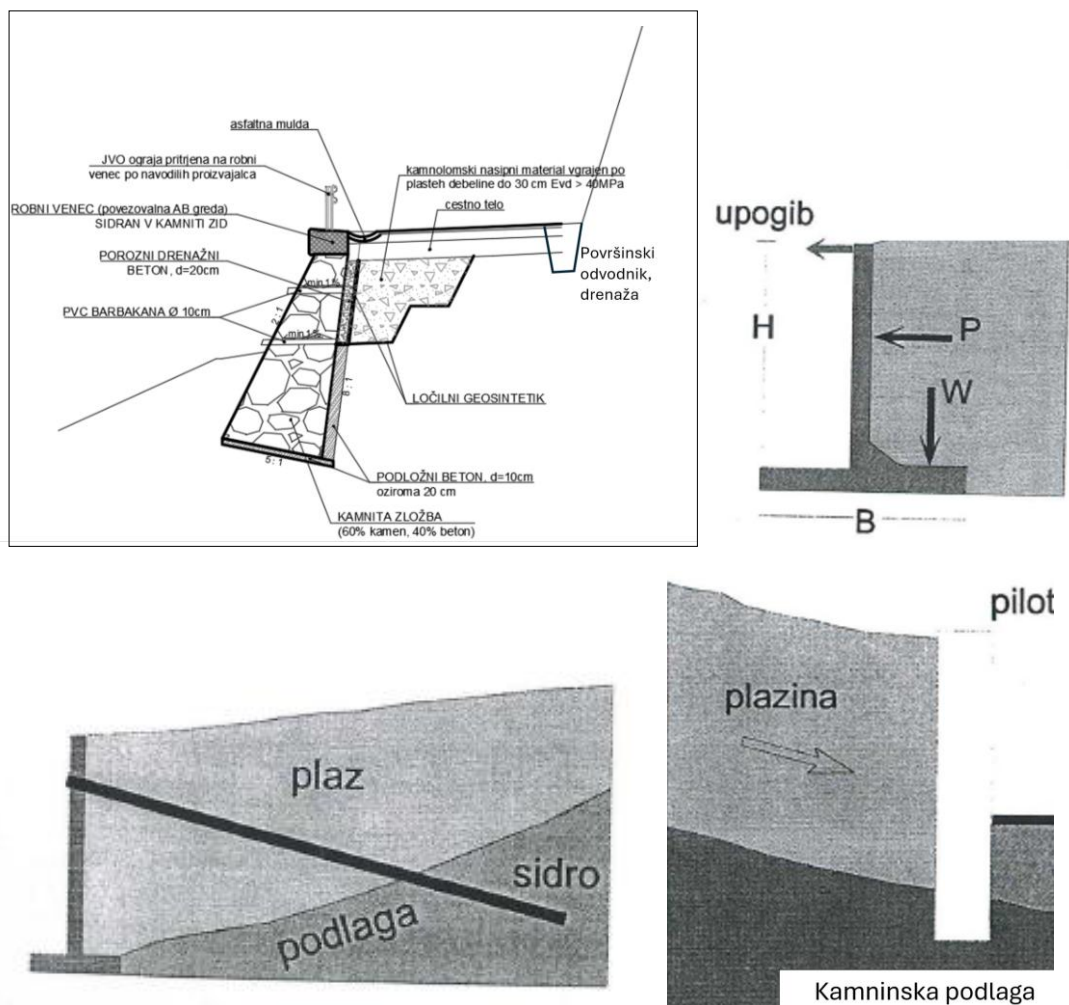
Predlog sanacije:

Predlagamo izvedbo inženirskogeološkega kartiranja in hidrogeološkega pregleda okolice. Izvedeta naj se ena vrtina globine 15 m, oziroma 2 m v stabilno kamninsko podlago. Geomehanska vrtina se opremi kot inklinometer. Lokacija vrtine je na mestu idejnih podpornih ukrepov ob spodnji

brežini. V vrtini naj se izvede in situ geotehnične preiskave - najmanj SPT, na vzorcih jeder naj se izvede laboratorijske geomehanske preiskave. Poudarek naj bo na tudi na opredelitvah vlažnosti, beleženju podzemnih voda ter analizah zrnivosti. Cilj del naj bo pridobitev vseh potrebnih podatkov za stabilnostno analizo brežine, oziroma podati predloge dopolnitev. Na podlagi izvedene stabilnostne analize naj se opredeli podporne ukrepe. Opredeli naj se tudi ukrepe za ustrezno odvodnjo (obcestni jarki, drenaže/cevovodi). Izvede naj se ukrepe za odvodnjavanje zalednih voda, lastnih voda in podzemnih voda.

Pomembna posebnost obravnavanega plazu in okolice je v tem, da je zemljina nadpovprečno namočena, zato je pomembno, da se podporni ukrepi izvedejo v ustrezno drenirani izvedbi. Ta drenirana izvedba naj se kritično presodi, pri tem naj se upošteva: izračun vpliva dreniranja zemljine, ki je predvidoma slabo prepustna; vpliv ali preprečitev staranja elementov dreniranja; vpliv izredno velikih količin vode in arteških tlakov podzemne vode naravnih plasti ocenjeno 0,5 m nad površjem. Prepreči naj se tudi hidravlične porušitve (spiranje, tvorba kanalov, vzgon, lom tal itd.). Predvidevamo, da je naravne drobnozrnate plasti v času intenzivnih padavin (podobnih kot med obravnavanih plazenjem) praktično nemogoče v celoti drenirati. Po stabilnostni analizi naj se za spodnjo brežino (nasipno stran ceste) določi ustrezen dreniran podporni ukrep, na primer kamnite zložba, armiran podporni zid ali drug podporni ukrep pod cesto. Podporni ukrep naj bo ustrezno daljši/širši od celotne največje bočne dolžine pojava. Najbolj ugodno je podporne ukrepe temeljiti v stabilno podlago.

Na naslednjih slikah informativno podajamo shematske prikaze primerov podpornih ukrepov. Dejanska izvedba lahko zelo odstopa in naj se jo izbere na podlagi rezultatov preiskav.



Slika 3: Idejne možnosti ukrepov in sanacij (vir: gradivo DTP in Ribičič M., Inženirska geologija I).

PRIPRAVILI:

Matjaž Klasinc, univ.dipl.inž.geol
Blaž Milanič, univ.dipl.inž.geol
Maša Mušič, dipl. inž. geol. (UN)
dr. Mateja Jemec Auflič, univ.dipl.inž.geol.

VODJA DRŽAVNE TEHNIČNE PISARNE:

Mitja Pekeč, univ.dipl.inž.arh.

PRILOGA: /

POSLATI:

- Naslovníku